

**1<sup>re</sup> Assemblée  
générale**  
Organisation Internationale  
pour les aides à la navigation  
maritime



**18 au 21 février 2025  
Singapour**

**I- Prise en considération des rapports et propositions reçus des États membres, du Conseil  
ou du Secrétaire général**

***I.4.2– Résolution portant sur la Déclaration de l’OIANM***

Résolution GA01-10

Adoptée le ##.##.####  
Point I.4 de l’ordre du jour  
(avec effet immédiat)

L’ASSEMBLÉE,

RAPPELANT l’entrée en vigueur de la Convention et la création de l’Organisation Internationale pour  
les aides à la navigation maritime le 22 août 2024 ;

NOTANT la riche histoire de l’Association internationale de signalisation maritime ;

CONSIDÉRANT les buts et objectifs de l’Organisation ;

ADOpte la Déclaration sur l’Organisation Internationale pour les aides à la navigation maritime, la  
Déclaration de Singapour, telle qu’elle figure à l’annexe de la présente résolution.



## Annexe

**DÉCLARATION**  
**DE L'ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES AIDES À LA NAVIGATION MARITIME**  
**« DÉCLARATION DE SINGAPOUR »**

Lors de la première Assemblée générale de l'Organisation Internationale pour les aides à la navigation maritime (ci-après dénommée « OIANM »), organisée en République de Singapour du 18 au 21 février 2025 ;

NOTANT l'histoire de l'OIANM, depuis sa création en 1957 sous le nom d'Association internationale des Autorités des Phares jusqu'à son évolution pour devenir l'Organisation Internationale pour les aides à la navigation maritime ;

RAPPELANT la résolution A.01 de l'Assemblée générale de l'OIANM adoptée le 27 mai 2014 à La Corogne (Espagne), concernant le changement de statut de l'Association pour devenir une organisation intergouvernementale internationale et l'adoption de la Convention de Kuala Lumpur lors de la Conférence diplomatique du 28 février 2020 ;

RAPPELANT ÉGALEMENT la Déclaration d'Incheon adoptée par la 19<sup>e</sup> Conférence de l'OIANM en République de Corée qui reconnaît l'importance du rôle des membres de l'OIANM en tant que gardiens d'un patrimoine de phares unique ;

RECONNAISSANT le soutien apporté par l'OIANM aux objectifs de développement durable des Nations Unies en soulignant l'importance des systèmes visant à protéger les milieux marins et à promouvoir l'éco-responsabilité afin de minimiser l'impact sur les ressources mondiales ;

CONSIDÉRANT la mission de l'OIANM de favoriser la circulation sûre et efficace des navires par l'amélioration et l'harmonisation des aides à la navigation maritime dans le monde entier au bénéfice de la communauté maritime et de la protection des milieux marins ;

RECONNAISSANT les efforts déployés par l'OIANM et ses membres dans le cadre de la collaboration, de l'innovation et de l'élaboration de normes mondiales sur les aides à la navigation maritime ;

CONSCIENTS de l'importance d'élargir l'accès au statut de membre de l'OIANM à tous les États.

Les États membres de l'OIANM DÉCLARENT leur intention :

DE RESPECTER les valeurs fondamentales de l'Association internationale de signalisation maritime : être crédible, être dynamique, être axé sur les résultats et créer des liens ;

D'ASPIRER à toujours se comporter de manière impartiale, transparente, fondée sur des preuves, ciblée et efficace dans le cadre de la participation aux travaux de l'OIANM ;

D'AFFIRMER le rôle central de l'OIANM dans le domaine maritime en contribuant à une vision numérique de la navigation maritime mondiale tournée vers l'avenir, qui intègre la fourniture d'aides à la navigation maritime diversifiées, ainsi que leur transformation, notamment en recourant à des technologies autonomes ;

DE COLLABORER avec les acteurs concernés pour protéger et partager le riche patrimoine naturel et bâti associé aux phares pour les générations futures et offrir des avantages économiques, sociaux et environnementaux aux populations côtières aujourd'hui et à l'avenir ;



DE DÉMONTRER un engagement à travailler ensemble à l'amélioration de la sécurité maritime par le développement et l'harmonisation constants des aides à la navigation maritime en renforçant la coopération internationale avec d'autres organisations en vue d'atteindre des objectifs communs ;

DE FAIRE PROGRESSER le développement, la décarbonation et l'adoption de pratiques de gestion modernisées pour maintenir un réseau mondial d'aides à la navigation maritime respectueuses de l'environnement et efficaces, afin de contribuer à atteindre les objectifs de contrôle des émissions convenus au niveau international ;

D'AIDER les États à jouer leur rôle en facilitant la circulation sûre et efficace des navires dans leurs eaux grâce à des activités de formation et de renforcement des capacités.

ADOPTÉE le XX février de l'année deux mille vingt-cinq.